АДРЕСА УДАРНЫХ ДЕЛ

● **АЛМАЛЫК (Ташкентская область).** Первая в стране установка для непрерывного литья и прокатки меди на Алмалыкском горно-металлургическом комбинате достигла вчера проектной мощности.

Отныне медеплавильный завод комбината может поставлять народному хозяйству не только чистую медь в слитках, но и изделия из красного металла — четыре профиля медной катанки.

● **ВОРОНЕЖ.** Вчера поставлена под промышленную нагрузку линия электропередачи напряжением 500 киловольт, соединившая Нововоронежскую атомную электростанцию имени 50-летия СССР с Донбассом. Новая мощная ЛЭП-500, сооруженная коллективом «Кавказэлектростроя», пересекла Воронежскую, Белгородскую, Ворошиловградскую и Донецкую области, надежно связав энергосистемы «Юг» и «Центр».

● **КРИВОЙ РОГ (Днепропетровская область).** Поставлена на сушку крупнейшая в мире доменная печь, которая сооружается на заводе «Криворожсталь» имени В. И. Ленина. Домна-гигант смонтирована в рекордно короткий срок — менее чем за полтора года.

Сушка домны — последний испытательный этап, после чего начнется загрузка гигантской печи. Скоро пойдет первый чугун. (ТАСС).

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!



Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ с 19 февраля 1921 года | № 275 (16405) | Воскресенье, 24 ноября 1974 года | Цена 2 коп.

Зимняя спартакиада профсоюзов

НА СТАДИОНАХ страны начались соревнования VIII зимней Спартакиады профсоюзов СССР.

Как только выпал первый снег, как только ударил первый мороз, на лыжню, на конькобежные дорожки, хоккейные площадки вышли любители увлекательнейшего зимнего спорта.

Вот лишь несколько примеров. В Якутске, несмотря на сильный снегопад, отборочные соревнования лыжников к зональным состязаниям зимней Спартакиады профсоюзов прошли очень интересно. Трудно передать радость сельского учителя Семена Пестрякова и спортсменок общества «Водник» Лидии Агзамовой и Елены Кочетковой, которые добились лучших результатов на дистанциях 5 и 10 км.

Широко распахнула двери лыжная база Уралмашзавода. Из тысячи пар лыж, которыми располагает прокатный пункт, половина — новые. Значительно обновлена и лыжная обувь. В просторном светлом здании базы чисто, тепло.

Да, VIII зимняя Спартакиада профсоюзов СССР вышла на старт. Именно она нынче является главным событием спортивной зимы в нашей стране, поскольку это будет практически последний, определяющий сезон перед предстоящей «Белой Олимпиадой» 1976 года в Инсбруке.

Спартакиада — это серьезный экзамен организованности, инициативы, творческой выдумки профсоюзных и физкультурных организаций в массовом внедрении зимнего спорта в быт трудящихся и учащейся молодежи. Спартакиада должна активизировать деятельность всех без исключения физкультурных коллективов по сдаче норм комплекса «Готов к труду и обороне СССР».

Нет сомнения, что, как и все прошлые спартакиады, нынешняя выявит новые резервы нашего народного спорта, пополнит способной молодежью сборные команды профсоюзов и национальные сборные страны.

Уже сейчас можно представить спортивный накал и весомость предстоящих в феврале—марте будущего года в Свердловске, Терсколе и Братске финалов.

Но, конечно, самое главное — это спартакиада во всех коллективах физкультуры и спортивных клубах фабрик, заводов, учреждений, совхозов, шахт, строек, учебных заведений. Именно здесь закладывается фундамент нашего всенародного спорта.

Вот почему необходимо уже сейчас, на старте спортивной зимы, своевременно отремонтировать зимние базы, подготовить инвентарь, закончить все работы по подготовке лыжных, горнолыжных, санных трасс, обратив особое внимание на вечерние, освещенные трассы.

Первые старты Спартакиады показывают, что неплохо подготовились к зиме профсоюзные и спортивные организации Томской, Кемеровской, Тюменской областей, во многих коллективах физкультуры Урала... Тем не менее еще далеко не везде эта работа проведена своевременно и качественно. Случается, что в одной и той же спортивной организации коллективы совершенно по-разному готовятся к Спартакиаде. Например, в коллективах иркутского «Буревестника» неудовлетворительно вели подготовку к спортивной зиме университет, медицинский институт, институт народного хозяйства. В то же время в политехническом институте подготовлена база на 950 пар лыж, имеется каток с 400-метровой дорожкой, хорошо освещенный и оборудованный. Политехники проведут соревнования на 13 факультетах.

Но, повторяем, Спартакиада — это и подготовка, тренировка к сдаче зимних норм ГТО, а значит — массовые вылазки на лыжах и коньках, тренировки фигуристов и хоккеистов на простейших сооружениях вблизи общежитий и в жилых кварталах.

Обо всем этом должны позаботиться спортивные общества и клубы, руководители стадионов, работники профсоюзных организаций, ибо спорт — дело всенародное.

Добро пожаловать, «Белая Спартакиада»!

ВАХТА ПЯТИЛЕТКИ

Слово сдержали

В начале года коллектив Волгоградского четырежды орденоносного тракторного завода принял социалистические обязательства: каждый рабочий день выдавать сверх плана два трактора, в том числе один — из сэкономленных материалов. Это в общей сложности должно было составить 700 тракторов. Волгоградцы просили министерство включить свое обязательство в задание заводу как встречный план.

Сегодня мы можем сказать: волгоградцы свое слово сдержали досрочно. Уже изготовлен 741 сверхплановый трактор.

К. ВОИНОВ.

ВОЛГОГРАД.

Выполняя личные обязательства

Наша бригада ежедневно перевыполняет сменные задания. Нам удалось выработку 230 кабин в смену вместо 200 сделать обычной. И добились мы этих результатов за счет того, что все члены бригады стремятся выполнить свои индивидуальные обязательства. При разработке их каждый с помощью мастера, технолога определил для себя именно те позиции, которые помогли ему добиться очередной ступени рабочего мастерства.

Е. ТРЕТЬЯКОВ,
бригадир, ударник коммунистического труда автозавода им. Лихачева.

МОСКВА.

По календарю 1975 года

Успешно выполняют свои социалистические обязательства геологоразведчики Западного Казахстана. Они уже завершили годовой план проходки глубоких скважин. Пробурено 158 тысяч метров. До конца года проходка будет доведена до 182 тысяч метров. Такое количество запланировано лишь на последний год пятилетки. В течение года пробурено пять скважин глубиной свыше пяти тысяч метров. Открыто три новых месторождения.

В соревновании буровиков первенство заняла бригада мастера Александра Исидоровича Рымбы.

Н. ПОТОЦКИЙ.

г. ГУРЬЕВ.

РЕПОРТАЖ

ВЫСОТНАЯ ПЛОТИНА

Строители крупнейшего в Узбекистане Андижанского водохранилища готовятся к перекрытию реки Карадарьи.

КАРАДАРЬЯ рождается на стыке Памира и Тянь-Шаня. Перед тем, как вырваться на равнину, река попадает в Кампырраватское сужение. Это седые, изборожденные трещинами скалы, за ними горы. Но не будем подниматься высоко, остановимся в Кампырраватском распадке. Место это самой природой как будто предназначено для высотной плотины. И такая плотина растет. Возводит ее пятитысячный коллектив управления «Андижангидрострой».

Плотина не простая. Бетонная, высотой 115 метров, длиной почти в километр, она под стать плотине Братской ГЭС, но более легкой конструкции. За ней скопится 1.750 миллионов кубических метров воды. Летний сток Карадарьи увеличится как бы вдвое. Это крайне необходимо хлопкоробам Андижанской и Ферганской областей, которые с помощью нового водохранилища не только досыта напоят 416 тысяч гектаров староорошаемых земель, но и освоят почти 50 тысяч гектаров целины. А это, как подчеркивают экономисты, еще сто тысяч тонн хлопка-сырца и 250 тысяч тонн овощей и фруктов.

К перекрытию на стройке готовятся вдохновенно. Поток бетонной смеси, направляемой в тело плотины, не скудеет ни днем, ни ночью. Ни дожди, ни снег, ни другие сюрпризы погоды не в состоянии сбить с твердого ритма строительный конвейер. Комплексная бригада Ивана Слюнченко, например, уже не только выполнила годовое задание, но и произвела сверх него работ на полмиллиона рублей. Так же хорошо идет дело у бригадира коммуниста Валентина Меченского.

В тело плотины уже уложено 750 тысяч кубических метров бетонной смеси. План десяти месяцев намного превзойден.

С. ТАТУР.
(Общ. корр. «Труда»).

СТРОИТСЯ КОНВЕЙЕР

На Горьковском автомобильном заводе начат монтаж конструкций и оборудования нового конвейера.

Эта высокомеханизированная линия, где будут собирать грузовики «ГАЗ-66», протянется на четверть километра в виде движущейся эстакады. В практике грузового автомобилестроения такой тип конвейера применяется впервые.

Новый конвейер станет третьим в производстве грузовиков на Горьковском автозаводе. А рядом сооружается еще один гигантский фундамент под четвертую линию сборки — самую крупную на предприятии. Чтобы все конвейеры разместить под одной крышей и этим упростить технологические связи, горьковчанам пришлось выполнить уникальную операцию по реконструкции старого корпуса.

г. ГОРЬКИЙ. (ТАСС).

В ИНТЕРЕСАХ МИРА

ПРИБЫТИЕ ВО ВЛАДИВОСТОК ПРЕЗИДЕНТА США Дж. ФОРДА

ВЛАДИВОСТОК, 23 ноября. (ТАСС). Сегодня во Владивосток для встречи с Генеральным секретарем ЦК КПСС Л. И. Брежневым прибыл Президент Соединенных Штатов Америки Джеральд Форд.

Во Владивостокском аэропорту, украшенном государственными флагами Советского Союза и Соединенных Штатов Америки, Дж. Форда у трапа самолета встречали Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев, член Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, посол СССР в США А. Ф. Добрынин.

На аэродроме Президента США встречали также министр гражданской авиации Б. П. Бугаев, первый секретарь Приморского крайкома КПСС В. П. Ломакин, помощник Генерального секретаря ЦК КПСС А. М. Александров, председатель Приморского крайисполкома И. И. Штодин, командующий войсками Краснознаменного Дальневосточного военного округа генерал армии В. И. Петров, командующий Краснознаменным Тихоокеанским флотом вице-адмирал В. П. Маслов и другие официальные лица.

Вместе с Дж. Фордом прибыли государственный секретарь, помощник Президента по вопросам национальной безопасности Г. Киссинджер, посол США в СССР У. Дж. Стессел, помощник Президента Д. Рамсфелд, советник Президента Р. Хартман, советник государственного департамента Х. Сонненфелдт, заместитель государственного секретаря А. Хартман, заместитель помощника Президента по вопросам национальной безопасности генерал Б. Скаукрофт, пресс-секретарь Президента Р. Нессен.

На пути с аэродрома в поезде во время двухчасовой поездки в резиденцию близ Владивостока состоялась первая беседа Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева с Президентом США Дж. Фордом.

В беседе, которая проходила в дружественной, деловой атмосфере, приняли участие член Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, посол СССР в США А. Ф. Добрынин, помощник Генерального секретаря ЦК КПСС А. М. Александров, с американской стороны — государственный секретарь, помощник Президента по вопросам национальной безопасности Г. Киссинджер, посол США в СССР У. Дж. Стессел, советник государственного департамента Х. Сонненфелдт.



На снимке: Л. И. Брежнев, Дж. Форд, А. А. Громыко и Г. Киссинджер на аэродроме.
Фото спец. корр. ТАСС В. МУСАЭЛЬЯНА и Ю. МУРАВИНА.

ПЕРЕГОВОРЫ Л. И. БРЕЖНЕВА С ПРЕЗИДЕНТОМ США Дж. ФОРДОМ

23 ноября по прибытии в район Владивостока начались переговоры между Генеральным секретарем ЦК КПСС Л. И. Брежневым и Президентом США Дж. Фордом. В переговорах принимают участие член Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, государственный секретарь США, помощник Президента по вопросам национальной безопасности Г. Киссинджер.

Генеральный секретарь ЦК КПСС и Президент США рассмотрели общее состояние отношений между СССР и США. Они высоко оценили значение улучшения советско-американских отношений, которое произошло за последние годы. Отметив успешное развитие этого процесса, они подтвердили обоюдную решимость сделать все необходимое, чтобы придать ему необратимый характер в интересах народов обеих стран и дела укрепления международного мира.

Большое место в переговорах заняли вопросы, касающиеся выработки нового долговременного соглашения о дальнейшем ограничении стратегических наступательных вооружений.

В переговорах принимают также участие: с советской стороны — посол СССР в США А. Ф. Добрынин, помощник Генерального секретаря ЦК КПСС А. М. Александров, член коллегии МИД СССР Г. М. Корниенко; с американской стороны — посол США в СССР У. Дж. Стессел, советник государственного департамента Х. Сонненфелдт, заместитель помощника Президента по вопросам национальной безопасности генерал Б. Скаукрофт, ответственный сотрудник государственного департамента У. Хайлэнд.

В этот же день состоялась еще одна продолжительная беседа Л. И. Брежнева и Дж. Форда. Было продолжено рассмотрение узловых вопросов советско-американских отношений.

В беседе приняли участие А. А. Громыко и Г. Киссинджер.

Переговоры будут продолжены 24 ноября в 10.00 по местному времени.

(ТАСС).

В районе Владивостока начались переговоры между Генеральным секретарем ЦК КПСС Л. И. Брежневым и Президентом США Дж. Фордом.

На снимке: во время переговоров.

Фото спец. корр. ТАСС В. МУСАЭЛЬЯНА и Ю. МУРАВИНА.

ПОСЛЕДНИЕ ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

ООН: ВАЖНЫЕ РЕШЕНИЯ

НЬЮ-ЙОРК, 23 ноября. (ТАСС). Генеральная Ассамблея ООН приняла одно из важнейших решений на своей XXIX сессии, подтвердив неотъемлемые права арабского народа Палестины на самоопределение без внешнего вмешательства, на национальную независимость и суверенитет. В резолюции Генеральной Ассамблеи подтверждается также неотъемлемое право палестинцев на возвращение к своему очагу, откуда они были изгнаны.

Организация Объединенных Наций подчеркивает, что полное уважение и осуществление этих неотъемлемых прав палестинского народа является необходимым условием для урегулирования вопроса о Палестине, и признает, что палестинский народ является одной из главных сторон в установлении справедливого и прочного мира на Ближнем Востоке. В резолюции также подтверждается право палестинского народа на восстановление своих прав всеми средствами в соответствии с целями и принципами Устава Организации Объединенных Наций.

Эта резолюция, а также другая резолюция — о предоставлении ООП статуса постоянного наблюдателя при ООН — получили поддержку большинства стран — членов ООН. За эти резолюции было подано соответственно 89 и 95 голосов. Против голосовали представители США, Израиля, Чили и некоторых других стран. Представители ряда государств воздержались.

МОЛОДЕЖНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

В Людвигсхафене завершилась девятая молодежная конференция Объединения немецких профсоюзов. В центре ее внимания находились вопросы, связанные с проведением в ФРГ реформы профессионально-технического обучения. Делегаты в принятых решениях призвали отраслевые профсоюзы и общественность провести в масштабах всей страны кампанию в поддержку требования об улучшении условий обучения учеников на предприятиях, увеличения числа учебных мест в школах профтехобразования.

Конференция высказалась за установление и расширение контактов с профсоюзами, входящими в ВФП, и прежде всего с профсоюзами социалистических стран. Делегаты заявили о солидарности с чилийскими патриотами и передали в фонд поддержки Единого профцентра трудящихся Чили 83 тысячи марок.

Среди зарубежных гостей на конференции находились профсоюзные делегации из СССР и других социалистических стран.

К. САВВИН.
(Соб. корр. «Труда»).

БОНН, 23 ноября.

ОСУЖДЕНИЕ ТЕРРОРА

ЛОНДОН, 23 ноября. (ТАСС). С резким осуждением террористических актов, проводимых экстремистскими группировками Северной Ирландии, выступил политический комитет исполкома Коммунистической партии Великобритании.

В опубликованном здесь заявлении КПВ подчеркивается: годы репрессий, к которым прибегали сменяющие друг друга правительства Англии, привели к еще большему обострению кризиса в Ольстере. Английское рабочее движение должно потребовать от правительства порвать с обанкротившимся курсом. Народу Северной Ирландии нужны не репрессии, а демократия.

Компартия Великобритании требует прекращения интернирования, освобождения политических заключенных, отвода британских войск в казармы для их последующего полного вывода из Ольстера.

СВИДЕТЕЛЬСТВО ПРЕСТУПЛЕНИЙ

МЕХИКО, 23 ноября. (ТАСС). Чудовищную картину преступлений чилийских фашистов дополняют данные, опубликованные в мексиканской газете «Овасьонес». Газета рассказывает о результатах расследования злодеяний реакционной военщины в Чили, проведенного специальной комиссией Всемирного совета церквей во главе с известным итальянским ученым, лауреатом Нобелевской премии в области медицины и физиологии Даниэлем Бове.

Со дня захвата власти в Чили военщиной, по данным комиссии, в тюрьмах и концлагерях побывало около 70.000 чилийцев. Только в июле и августе этого года по подозрению в сопротивлении хунте были арестованы и подвержены пыткам 20.000 человек.

Отъезд Президента Замбии из Москвы

23 ноября из Москвы в Ленинград отбыл Президент Республики Замбия д-р Кеннет Д. Каунда.

На Внуковском аэродроме, украшенном государственными флагами Замбии и Советского Союза, К. Каунду провожали член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный, член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин, член Политбюро ЦК КПСС, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР К. Т. Мазуров.

* * *

В тот же день Президент Республики Замбия д-р Кеннет Д. Каунда прибыл в Ленинград.

(ТАСС).

НАША ГЛАВНАЯ ЗАБОТА

БАМ — СТРОЙКА ВСЕНАРОДНАЯ

ДНЕПРОГЭС и Турксиб, Магнитка и Комсомольск-на-Амуре, освоение целинных земель, нефтеносных районов Сибири... Золотыми буквами вписаны в историю коммунистического строительства эти выдающиеся свершения советского народа. На очереди — БАМ, который строится по решению Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР.

Поистине огромен размах новостройки. Протяженность магистрали — 3.200 километров. Трасса БАМа прорежет многие горные хребты, пересечет множество рек, в том числе такие крупные, как Лена, Витим, Зея, Бурея, Амур, пройдет по районам вечной мерзлоты. Строителям предстоит переместить более 220 миллионов кубометров грунта, соорудить 142 моста, пробить в толще хребтов несколько тоннелей общей протяженностью более 25 километров. Второй путь к океану будет отвечать самым современным технико-экономическим требованиям. Он спроектирован как первоклассная магистраль с высоким уровнем автоматизации.

Трудящиеся Амурской области, по территории которой пройдет почти половина БАМа, с особым энтузиазмом работают на объектах магистрали.

Путеукладчики соорудили уже половину соединительной линии на участке БАМ—Тында, которая свяжет ныне действующую Транссибирскую магистраль с Байкало-Амурской. На этом участке уже в следующем году начнется рабочее движение поездов. Это позволит широким фронтом вести работы на новой магистрали, причем сразу в трех направлениях. Ответвление на север до Беркакита даст выход к огромному месторождению коксующихся углей. Рельсы, уложенные к западу от Тынды, приведут к уникальному Удоканскому месторождению медной руды. Генеральное восточное направление выводит магистраль к Комсомольску-на-Амуре. В городе Шимановске создается комплекс предприятий стройиндустрии, который будет снабжать магистраль деталями крупнопанельных домов и сборными железобетонными конструкциями.

Сейчас на объектах БАМа трудятся семь тысяч строителей. В ближайшее время их численность возрастет в несколько раз. Стройка действительно становится всенародной. Здесь работают посланцы почти всех союзных республик. Сотни предприятий, расположенных во всех уголках нашей Родины, поставляют свою продукцию БАМу.

Отлично зарекомендовали себя на отсыпке земляного полотна в суровых условиях северного Приамурья машины Воронежского экскаваторного завода. Благодаря этим превосходным механизмам строители почти на сто процентов механизировали земляные работы. Надежны в эксплуатации, удобны в управлении, высокопроизводительны бульдозеры, выпущенные челябинцами. Хорошие эксплуатационные качества показали самосвалы КрАЗ-255, сработанные на Кременчугском автозаводе, автомашины, пришедшие из Москвы и Минска.

Можно назвать много других предприятий страны, коллективы которых направляют на стройку современные высококачественные машины, умело используют свои возможности для увеличения производства и досрочной отгрузки оборудования, инструментов и материалов в адрес БАМа. На четыре месяца раньше срока справился с годовым планом поставки шифера Спасский асбоцементный комбинат в Приморье. Досрочно прислал в адрес управления «Бамстройпуть» шесть тысяч погонных метров электросварных труб Днепропетровский завод имени Ленина.

Есть, к сожалению, и другие примеры, умалчивать о которых нельзя. Мы стремимся создать строителям все условия для успешного труда, заботимся о жилье, культурно-бытовом обслуживании. Проблема эта очень сложная, но она решалась бы легче, если бы поставщики с большей ответственностью относились к своим обязанностям. Не так, как, к примеру, Карпунинский домостроительный комбинат Свердловской области, несвоевременно и некомплектно отгружающий детали сборно-щитовых домов. Комбинат производственных предприятий управления «Ангарстрой» срывает поставки пиломатериалов.

Видимо, еще не прониклись важностью поставленной перед ними задачи проектировщики. Иначе чем можно объяснить факт, что специалисты проектного института «Гипропромтрансстрой», проектируя Шимановский комплекс строительной индустрии, упустили из виду создание некоторых необходимых культурно-бытовых объектов для многотысячного коллектива, который будет здесь работать. Невзыскательным оказался и заказчик — Министерство транспортного строительства СССР.

Другой пример. Известно, что трасса БАМа пройдет в высоких широтах, где зимой 50-градусные морозы. Однако предприятия Министерства лесной и деревообрабатывающей промышленности СССР продолжают отгружать в адрес БАМа сборно-щитовые дома, в которых холодно и не при таких суровых морозах.

Недавно на пленуме областного совета профсоюзов мы обсуждали проблемы, связанные с сооружением БАМа, и разработали обширную программу действенной помощи строителям магистрали. Ни один отраслевой обком не остался в стороне от этого важнейшего дела.

Облсовпроф, внимательно изучив все предложения и критические замечания профсоюзного актива, принимает меры, чтобы устранить недостатки. Профсоюзные комитеты взяли под особый контроль выполнение заказов для БАМа, организацию быта и отдыха строителей, медицинское обслуживание, повышение культурного и общеобразовательного уровня первопроходцев.

На трассе магистрали намечено соорудить ряд санаториев-профилакториев. Проектируется и в следующем году начнется строительство крупнейшего дома отдыха на 500 мест. Для строителей выделяются дополнительные путевки в здравницы других районов страны. На севере Амурской области разведано более 40 целебных источников.

Есть необходимость ускорить работы по технико-экономическому обоснованию строительства будущих здравниц. Учитывая, что с окончанием строительства магистрали жизнь на БАМе не затихнет, что здесь постоянно будут жить многие десятки тысяч трудящихся, мы уже сейчас должны создавать все условия для их ударного труда, отличного отдыха.

А. ГОРШКОВ,
председатель Амурского областного совета профсоюзов.

БЛАГОВЕЩЕНСК.

УЧАТСЯ КУЛЬТРАБОТНИКИ

В Москве состоялся семинар директоров домов художественной самодеятельности профсоюзов. Перед его слушателями выступили ученые, деятели литературы и искусства, профессора и преподаватели Института истории искусств Министерства культуры СССР, Московской государственной консерватории имени П. И. Чайковского, Государственного института театрального искусства, ответственные работники ВЦСПС, ЦК ВЛКСМ, Министерства культуры СССР. Были организованы встречи с представителями издательств и Центрального телевидения.

Состоялся широкий обмен опытом работы по проблемам организации художественной самодеятельности, повышению квалификации руководителей самодеятельных коллективов, формированию репертуара, культурному обслуживанию населения.

Участники семинара посетили дворцы и дома культуры Москвы, побывали на концертах и спектаклях ведущих коллективов самодеятельности столицы.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

◆ **МОСКВА.** В Высшей школе профсоюзного движения ВЦСПС состоялось торжественное собрание, посвященное 50-летию образования Монгольской Народной Республики. На собрании выступил чрезвычайный и полномочный посол Монгольской Народной Республики в СССР Х. Банзрагч.

◆ **ИРКУТСК.** Исполком Иркутского областного Совета депутатов трудящихся присвоил новому населенному пункту, возникшему при строительстве Зиминского электрохимического комбината, наименование Новая Зима.

НАРВА (Эстонская ССР). Ежегодно на дважды орденоносный комбинат «Кренгольмская мануфактура» поступают более 100 выпускников среднего профтехучилища имени А. Крейсберг.

На комбинате сложилась проверенная опытом система наставничества. Регулярно проводятся занятия по основам педагогики, на каждой фабрике действует совет наставников.

На снимке: одна из лучших наставниц Новоткацкой фабрики ткачиха Э. Холм со своей ученицей Е. Тимофеевой. Ткачиха Э. Холм с начала года выработала сверх плана более 8 тысяч метров ткани.

Фото П. КУЗНЕЦОВА (ТАСС).

БРИГАДЫ УХОДЯТ В РЕЙС

Наша газета уже рассказывала об опыте работы бригады водителей автокомбината № 29 управления Мосстройтранса, возглавляемой Е. Федюниным. Этот коллектив на основе бригадного подряда решил добиться наивысших показателей производительности труда и использования автомобилей. Водители успешно выполнили годовой план. Режим работы каждого автомобиля в течение всего прошлого года был на 32 процента выше среднего показателя по стране.

Президиум ВЦСПС одобрил инициативу московских водителей. О том, как совершенствуется и развивается бригадный подряд на автотранспорте, мы рассказываем сегодня.

В ПОСЛЕДНИЕ годы проделана большая работа по укреплению автотранспортных предприятий. Она принесла свои плоды: грузы теперь перевозятся быстрее и лучше, но вот непосредственная связь водитель — директор комбината значительно ослабла. Понятно: если прежде в хозяйстве насчитывалось максимум 150 шоферов, то теперь их стало в шесть раз больше, и руководство «напрямую» теряет всяческий смысл. А водитель, как известно, человек вольный: выехал за ворота — и сам себе хозяин. Есть у него, конечно, и план, и норма, и адреса, где груз взять и куда направить. Но конечный итог зависел от состояния автомобиля, груза, от воли диспетчера.

Ясно, что шоферской «вольнице» и прочим неурядицам следовало противопоставить такую организацию производства, которая бы соответствовала нынешней системе управления и в конечном счете обеспечивала высокую эффективность перевозок народнохозяйственных грузов.

Именно бригада как самостоятельная производственная единица отвечает этим требованиям, но бригада, которая специализируется на перевозках определенного вида груза, эксплуатирует одинаковые как по маркам, так и по «возрасту», и техническому состоянию машины. На нашем автокомбинате коллективы бригад Б. Наумкина и Л. Малахова перевозят раствор, А. Башаева, Н. Усачева и А. Бородыгина — бетон, Е. Ковалева, С. Белохвостикова — цемент и гипс, Н. Багринцева — грунт. В чем здесь выгода? Ну, во-первых, это привычный вид груза, постоянный адрес грузоотправителя и, наконец, знакомый до мелочей маршрут. Во-вторых, бригадир в отличие от руководителя автохозяйства постоянно общается с водителями и, следовательно, может своевременно оказать помощь, сделать замечание по ходу дела, в зависимости от обстановки внести коррективы в производственный процесс.

На нашем автокомбинате создано 58 бригад по 10—15 человек в каждой. Фактически сложилось новое производственное звено.

Но одна только разбивка по бригадам немногое дает. Эта организационная мера приносит эффект, если коллективы соревнуются, стремятся достичь более высоких результатов, чем соперники. Отсюда вытекает необходимость наладить учет, заложить основы будущего бригадного хозяйственного расчета.

Наша экономическая служба завела специальные карточки ежедневного учета на каждого шофера, бригаду, установила нормы выработки на сутки, месяц, год. За основу были взяты три показателя: объем перевозок в тоннах, выпуск автомобилей на линию и использование рабочего времени.

Специальная комиссия, в которую входят несколько бригадиров, раз в квартал подводит итоги соревнования, определяет восемь бригад-победителей. Для их награждения выделен премиальный фонд. Особая премия назначена для лучшей комсомольско-молодежной бригады.

Почему победителей восемь? Да ведь все бригады разбиты именно на восемь групп в зависимости от специфики перевозок — у каждой группы свои победители соревнования.

Вот здесь-то мы и подошли к подряду. Поначалу мы обратились к известной схеме: «бригада—обслуживаемый объект». Потом стало ясно, что отсутствие фактора материальной заинтересованности и неясность правового положения бригады существенно снизят эффект подряда и дискредитируют его идею. Ведь бригада не может предъявить санкции клиенту. Подряд на работу берет не она, в данном случае—автокомбинат. Значит, договоры о подряде должны заключаться между автохозяйством и бригадой водителей.

Первыми договор подписали от имени своих коллективов бригадиры Б. Наумкин и Л. Малахов. Они обслуживают растворный узел «Волхонка-ЗИЛ». Б. Наумкин со своими водителями взялся перевезти 102 тысячи тонн раствора в год вместо запланированных 86,5 тысячи тонн. Почти на 20 процентов больше! Так называемые «сверхтонны» дадут автокомбинату дополнительную прибыль, из которой в конце года с каждого рубля будет перечислен в фонд бригады определенный процент.

А если удастся перевезти еще больше? Тогда отчисления за прибыль сверх встречного составят 50 процентов от утвержденной нормы. В случае невыполнения напряженного плана даже на одну тонну бригада лишается в[illegible] премиальных отчислени[illegible] прибыли, указанных в д[illegible]е.

В договор[illegible] обозначены резерв[illegible]рые позволят выполни[illegible]тречный план. Так, с[illegible]щение сроков ремонта каждого автомобиля на полтора дня в месяц даст возможность в год перевезти дополнительно 6,7 тысячи тонн раствора. Уменьшение времени погрузки и разгрузки и упорядочение оформления товаро-транспортных накладных тоже прибавят к годовому плану 8,8 тысячи тонн раствора.

Конечно, о полном хозяйственном расчете пока говорить рано. Требуются серьезные экономические изыскания, дополнительные организационные мероприятия, время. Для этого придется определить взаимоотношения бригад водителей и ремонтников. Ведь немалая часть расходов падает на ремонт автомобиля. Мы об этом думаем, и первый шаг уже сделан: сформировали бригады ремонтных рабочих.

Вряд ли есть необходимость убеждать в пользе внедрения глубокого хозяйственного расчета на транспорте. В Обращении Центрального Комитета КПСС к партии, к советскому народу подчеркивалось, что «успеху дела будет способствовать еще более широкое вовлечение трудящихся в управление экономикой, повышение ответственности и требовательности к кадрам». Именно в этом направлении и идет сегодня работа на нашем автокомбинате.

В. ЕГИАЗАРОВ,
директор автокомбината № 23 Мосстройтранса.

МОСКВА.

Письма

ЗДРАВНИЦА ДЛЯ ВЕТЕРАНОВ ВОЙНЫ

В живописном пригороде Минска, на опушке леса стоит новое здание с большими, светлыми окнами. Это госпиталь для инвалидов Великой Отечественной войны.

Здесь удобные, просторные палаты, комнаты отдыха. Под одной крышей — первоклассный физиотерапевтический корпус, бальнеологическое отделение, грязелечебница с бассейном, столовая, клуб, библиотека.

Но все же самым главным лечебным фактором является внимание врачей, сестер и нянь.

С благодарностью отзываются ветераны войны о труде хирурга Е. Д. Бурибы, инструктора лечебной физкультуры В. К. Шалимо, старших медсестер А. С. Полонник, В. И. Ползуновой, Д. Я. Костыко и многих других.

М. РУХЛЕВИЧ,
работник полиграфического комбината имени Я. Коласа.

МИНСК.

САМОУПРАВСТВО

Уважаемая редакция! Вот какой случай произошел на одном из наших строительных объектов. Коллектив участка, выполняя договор с Кирсановским районным спецхозобъединением, проложил газопровод низкого давления по улицам Лермонтова и Новая. Когда объект был готов к сдаче в эксплуатацию, работники соседней строительной организации — передвижной механизированной колонны № 421 управления «Тамбовсельстрой» все наши труды пустили на ветер. Они вырыли и вытащили на поверхность проложенную нами газовую линию.

Как объяснил начальник ПМК тов. Медведев, это было сделано по его распоряжению. А причина, дескать, одна: наш заказчик не рассчитался с Медведевым за сооружение магистрального газопровода, к которому мы подключились.

Нас не интересует, в чем провинился заказчик перед механизированной колонной. Это, как говорится, их внутреннее дело. Но зачем же в отместку газопровод ломать? Ведь на его сооружение потрачена не одна тысяча рублей государственных средств.

И еще одно нас волнует: даст ли управление «Тамбовсельстрой» принципиальную оценку самоуправству начальника ПМК № 421 тов. Медведева?

В. РЕЗВАНЦЕВ, бригадир, Е. СКВОРЦОВ, газосварщик, Н. СЛУЖЕНИКИН, слесарь, и другие работники Кирсановского участка треста «Росгазстрой».

КИРСАНОВ Тамбовской области.

ЗАРПЛАТУ — ПО ПРАЗДНИКАМ?

Наша передвижная механизированная колонна улучшает луга, орошает пастбища, осушает болота.

Дело это нелегкое, сопряженное с командировками и переработкой сверх нормального времени.

Но мы не на это жалуемся: работа есть работа — сами выбрали. Нас другое беспокоит: если главы семьи подолгу не бывает дома, он должен быть уверен, что семья в его отсутствие не нуждается. А у наших рабочих в последнее время такой уверенности нет. Потому что зарплату нам выдают один раз в несколько месяцев. Августовский заработок, например, был выдан в конце октября.

Не пора ли управлению «Союзтюменьводстрой» вникнуть в причины задержек выдачи зарплаты в нашей ПМК?

В. ГАБУДА,
по поручению рабочих Бухталского участка Спасской передвижной механизированной колонны.

НИЖНЕТАВДИНСКИЙ РАЙОН Тюменской области.

ЗАЛЕЖИ В ТРЮМЕ

Работа наша тяжелая. Мы моем нефтеналивные суда на зачистной станции № 3 Каспийского пароходства. Когда нефть откачают, на дне танков корабля остается слой грязи. В основном надо действовать лопатой. Спуск в танк — через узкую горловину. Освещение с собой — у каждого лампа-фонарь весом в полтора килограмма. Поставить ее негде. В танках жарко. Надо выгрести всю грязь, собрать ее в бадьи... Когда же наконец дадут нам в помощь машины!

В. КАФАРОВ, Ф. СМИРНОВ, В. ДВОРЯНКИН и другие рабочие.

Танкер «Нурек» стоит на приколе уже двадцать третьи сутки вместо плановых пятнадцати. А конца зачистке не видно. Какой убыток при этом несет государство, никто не считает.

Н. МУШАИЛОВ, А. КЯЗИМОВ.
(Общ. корр. «Труда»).

МОГУ добавить, что государство несет убытки не только на простоях в связи с зачисткой судна. Кстати, тут еще кое-как потери подсчитать можно, если знаешь, сколько стоит час эксплуатации танкера. Но ведь потери не только здесь. Грязь занимает в трюмах немало места: в танкерах грузоподъемностью в 10 тысяч тонн скапливается от 300 до 700 тонн механического осадка, в танкерах-четырехтысячниках—200—300 тонн. Это серьезно сокращает объем перевозок. Годами «катается» грязь в судах по Каспийскому морю. Машин же, которые помогли бы морякам освободиться от нее, нет.

СТАРШИЙ МЕХАНИК УНСИ-ЗАДЕ И ДРУГИЕ

МЫ сидим в каюте капитана. Танкер «Большевик Сардаров» — единственное в Каспийском танкерном флоте судно, которое вот уже пять лет не пользуется услугами зачистной станции. Сам, как говорят моряки, «моется». Обычно спокойный капитан Кудинов сейчас волнуется:

— Да чего тут объяснять! Установку Унси-заде вы ж видели. В каждом танке по три моечных машинки. Стационарно они у нас смонтированы. Возвращаемся, скажем, из Астрахани порожняком, включили их, они и моют сами. Наше дело только грязную воду на зачистную станцию сдать как в порт придем. Время экономим — это раз, грязь не накапливаем — это два. А главное, я вам честно скажу, за команду тревоги нет... Когда люди в танки спускаются, да еще на ходу судна, всегда переживаешь. Груз-то наш все-таки взрывоопасный, как там ни дегазируй. Если бы на всех судах стояла такая установка, да мыли бы мы ею свои танкеры почаще, ни грязи не было в трюмах, ни проблемы, как ее вытащить оттуда.

А потом говорит Унси-заде:

— Заслуга-то наша—невелика. На одном-единственном судне кустарным способом постарались мы людям облегчить труд. Но ничего доселе неизвестного мы не сделали. Машинки моечные выпускаются у нас в стране в Одессе. Зачистная станция ими, кстати, пользуется. Только в очереди надо стоять... Устанавливать их на судах стационарно—тоже не мы придумали. Англичане так делают. Самое обидное, что и у нас в стране такая система есть! На судах Новороссийского пароходства.

— Но тогда почему же?..

— А я откуда знаю, почему?! Я всего лишь старший механик судна со средним техническим образованием. Это надо у специалистов спросить: «Почему?».

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПАРОХОДСТВА

—УСТАНОВКА наша, безусловно, интересная. Я и сам принимал в ее разработке участие. Но решит ли она проблему в целом?.. «Большевик Сардаров» возит ведь светлые грузы — бензин, масла. Там мыть танки легче. А даст ли наша установка эффект при транспортировке сырой нефти — неизвестно,— говорит Геннадий Родионович Столбов.

— А почему неизвестно? Вы пробовали?

— Нет.

— Дорого?

— Да нет, 12 рублей машинка стоит. Но ведь их достать надо на весь флот. Трубы опять же, приборы. Проблема!

— За последние 10 лет какие появились у вас новшества, облегчающие мойку?

— М-м, дайте подумать. Зачистную станцию поставили, но она, правда, маломощная... Порошок моющий нам дали... Да, еще лебедочка теперь есть, которая бадьи с грязью из трюмов вытаскивает... Не балует нас министерство...

КАСПИЙСКОЕ ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО

СО МНОЙ беседуют главный инженер КЦПКБ Сергей Львович Гержой:

— Рацпредложение Унси-заде и Столбова любопытно, конечно. Установка может вымыть танк. Но как убрать механический осадок? Вопрос этот сложный...

— Так кто же его может, должен решать?

— Ученые, по-видимому. Нам одним справиться не под силу. Боюсь, что даже и Черноморскому ЦПКБ, хоть оно и крупнее нас, тоже. Проблема достаточно серьезна, чтобы ею занимался «Союзморниипроект» — головной институт министерства.

Разговор по телефону с заместителем начальника Главного технического управления Министерства морского флота СССР по науке.

—ИЛЬЯ Тимофеевич Матов?

— Слушаю вас... Проблемы зачистки танкеров? Но вы не совсем по адресу, вам бы надо в управление технической эксплуатации флота и судоремонтных заводов... А причем здесь «Союзморниипроект»? Впрочем, подождите... Там действительно была раньше лаборатория... Но она теперь как будто бы в Институте океанологии... Кто еще в науке работает в этом направлении? В основном Одесское ЦПКБ... Лебедку они сделали...

— Но в министерстве-то кто направляет научные поиски?

— Да нет, вы меня не хотите понять... Пароходства сами отвечают за зачистку танкеров. Каспийское — за свои суда, Новороссийское — за свои.

Вот так мы и поговорили.

«ЮЖФЛОТ»

К ВСТРЕЧЕ с заместителем начальника этого объединения Иваном Михайловичем Устименко я подготовила несколько вопросов. Но, честно говоря, после разговора с представителем науки, уже догадывалась, что ответы на них вряд ли получу исчерпывающие. Так оно и случилось. Но кое-что тем не менее удалось узнать. Ну, во-первых, что в Одессе действительно есть проектно-конструкторское бюро, которое должно решать проблемы зачистки. И так хотелось Ивану Михайловичу вспомнить, что же оно создало!

— Есть, я вам точно говорю, есть у них какая-то разработка... с пневмоприводом вроде. Как говорится, в ногу с научной мыслью. Не внедренная, правда. Вроде и какие-то насосы они там придумали особые. Тоже в стадии испытаний... А химическими способами мойки где-то при Академии наук занимаются. Женщина тут одна ходит...

И вздохнул Иван Михайлович с облегчением, когда перешли мы к другому вопросу: «Есть ли узаконенная цикличность мойки судов?» Другими словами, сколько раз в году обязано пароходство мыть свои танкеры? Выяснилось, что нет на этот счет никаких определенных не только законов, но и рекомендаций.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА МОРСКОГО ФЛОТА СССР

АНАТОЛИЙ Семенович Колесниченко в отличие от своих подчиненных ориентируется в вопросе.

— Да,— говорит он,— Каспий — наше слабое место. Объем перевозок там не растет, суда несколько устаревшей конструкции. Кстати, на новых, крупных танкерах у нас самые совершенные установки для очистки трюмов. Но они дороги. Ищем другие пути. Работают в этом направлении ученые Ленинградского ЦНИИМФ, пытаются создать эпоксидное покрытие для поверхности трюмов. Легко станет мыть их... В Одессе, если память мне не изменяет, проходит испытание гидромонитор-лопата. Как только эти средства будут готовы, дадим их Каспию.

— А пока?..

— Пока дано указание «Южфлоту» организовать более частые мойки. Через три месяца, через шесть...

Хорошее указание. Жаль только, если верить заместителю начальника объединения, «Южфлот» ничего об этом не знает. А может быть, просто утаили от меня, что указание такое существует? И то подумать, за счет чего и как пароходство эти мойки организует? Ведь так много людей меня убеждало, что дело это безнадежное. И тогда рассказала я человеку, занимающему столь высокий пост, обо всем, что видела в командировке. О зачистной станции, расположенной на двух старых суденышках, о танкере «Большевик Сардаров» и об установке Унси-заде и Столбова, о том, что машинки моечные — проблема. А люди с пожарными шлангами в руках вынуждены спускаться в танки...

Но когда речь зашла о дефиците машинок, заместитель министра сказал задумчиво:

— Странно... У меня было впечатление, что моющими машинками промышленность сегодня может оснастить все танкерные суда нашего флота. Что касается зачистных станций, мы, министерство, производим их сами. В Таганроге и в Одессе. Специально для своих нужд... Не понимаю.

Честно говоря, стало мне как-то неловко. Если станции есть у министерства, то почему же такой порт, как Баку, их практически не имеет? Почему не выделяется Каспийскому пароходству нужное ему количество машинок? Кто же с кем лукавит в этой запутанной истории? Кто кого обманывает? Зачем?.. Я сообразила: да ведь никто и не лукавит! Просто ничего не делают и даже не думают, как и что нужно делать, чтобы не спускались в танки люди с бадьями и лопатами.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ЗАМЕТЬТЕ, как интересно получилось — лесенка из душного трюма в министерский кабинет длинная, но ни на одной из ее ступенек мне не встретился человек, который сказал бы: «Да, я несу личную ответственность за решение этой проблемы. Да, она трудна, но мы располагаем тем-то и тем-то, не хватает нам того-то и того-то. Идти будем вот этим путем». То есть нет совершенно элементарной вещи — порядка. Его следовало бы навести. Даже при самом грубом подсчете получается, что только Каспийское пароходство несет потери на подготовке флота к ремонту, равные доходам от работы одного-двух танкеров за год!

Мало того, что министерство не знает выхода из создавшегося положения, оно и не ищет его. А ведь Министерство морского флота СССР — не единственное ведомство, которое вот так, лицом к лицу столкнулось с проблемой мойки и зачистки емкостей. Проблема эта сегодня приобретает серьезные государственные масштабы. Она тревожит не только моряков, но и энергетиков, химиков, нефтяников, работников сельского хозяйства. Она нередко соприкасается с вопросами охраны окружающей среды от загрязнения. И, наверное, следует ее решать комплексно. Может быть, силами сразу нескольких министерств. Силами разбросанных по всей стране институтов и КБ, разобщенных в своей деятельности и не ведающих друг о друге. И почему бы Министерству морского флота СССР, как ведомству, кровно заинтересованному в объединении усилий ученых, не сделать решающий шаг в этом направлении?

Н. КРЮКОВА.
(Спец. корр. «Труда»).

БАКУ.

ГЕРОИ И ПОДВИГИ

Поединок

До сих пор в наших родных местах ходят легенды о бесстрашных воинах-танкистах из 44-й гвардейской танковой бригады под названием «Революционная Монголия», принимавшей участие в освобождении нашей родной Житомирщины. Просим подробнее рассказать о подвиге советских танкистов, попавших под Бердичевом в огненное кольцо и сумевших выстоять, победить.

Красные следопыты Андрушовской средней школы.

ТОГДА, в декабре сорок третьего, шел мокрый, вязкий снег. Обжигал лицо холодный, пронизывающий ветер. И была эта же петляющая среди заснеженных притихших полей грунтовая дорога. Только тогда Иван Данилович Степанов, наш удивительно памятливый, с быстрым, живым взглядом собеседник, ехал не на новенькой райкомовской «Волге», а скрытно и осторожно двигался в составе своего танкового батальона по неосвещенной и незнакомой полоске земли.

Мин не было. Противник их просто не успел, да, видимо, и не собирался пока еще ставить. Советских танкистов здесь никто не ждал. Был поздний вечер 31 декабря, самый канун нового, сорок четвертого года. Канонада ожесточенных боев гремела еще далеко в стороне от старинного украинского городка Бердичева. Фашистские штабные офицеры из закрепившихся здесь 1-й танковой дивизии СС и 20-й моторизованной дивизии вермахта деловито нанесли на последних картах линию фронтовой полосы, проходившей примерно в 30—40 километрах отсюда. Это означало: можно спокойно встретить новый год, который, как обещал фюрер, принесет наконец долгожданные победы...

— Когда наша уставшая от трудного ночного рейда «тридцатьчетверка» выскочила на одну из окраинных улиц Бердичева, в районе сахарного завода,— рассказывает бывший механик-водитель Степанов, — мы остановились, чтобы уточнить маршрут движения, сверить по карте свое место. В одном из домов горел свет. Вместе с десантниками я вбежал в гостиную. Там на столе была разложена закуска, стояли бутылки с вином, шел пар от пирогов. На стульях висели брошенные впопыхах гитлеровские военные кители. Эсэсовцам пришлось драпать прямо из-за стола...

ВОТ строки из боевого донесения бывшего командира 44-й гвардейской танковой бригады подполковника И. И. Гусаковского, ныне генерала армии, дважды Героя Советского Союза:

«В ночь на 1 января 1944 года два танковых батальона нашей бригады, прорвав оборону противника, ворвались в Бердичев с северо-восточной стороны. Однако гитлеровцам удалось блокировать отважных танкистов от остальных сил бригады, стрелковые части своевременно пробиться к ним не смогли. Положение окруженных танкистов, сражавшихся с превосходящими силами врага в одиночестве, с каждым часом и днем ухудшалось...»

Так нередко случалось в войну. Вырвется горстка бойцов в боевом порыве вперед, окажется отрезанной от своих. И — огненное вражеское кольцо... Степанову, приехавшему сюда из Ленинграда, где он трудится слесарем по ремонту мощных экскаваторов, решившему поклониться земле, политой кровью его боевых друзей, было тогда немногим более 20 лет. Но за плечами — и ремесленное училище, и работа на уральских заводах, танковая школа. Жаркие летние бои сорок третьего года под Обоянью на Курском выступе, танковые атаки на правобережье Украины. И вот этот дерзкий ночной рейд...

Фашисты опомнились довольно быстро. Поняли: перед ними не более десятка танков с автоматчиками из пехотного батальона. Враг еще туже сомкнул кольцо. Подоспевшие самоходные орудия, артиллерийские расчеты, мощные «тигры» начали ожесточенный обстрел советского танкового десанта, которым командовали майор Петр Орехов и капитан Алексей Карабанов. Отличившаяся в предыдущих боях танковая бригада, в которой они служили, носила гордое имя «Революционная Монголия» — все боевые машины были приобретены на средства, собранные трудящимися МНР, и вручались представителями братской социалистической республики нашим воинам прямо на фронтах. Так, в январе 1943 года в бригаде побывал Председатель Совета министров МНР маршал Чойбалсан. Передавая советским воинам танки «Т-34» и «Т-70», он сказал: «Пусть эти грозные машины будут символом нерушимой дружбы наших народов!.. Смело ведите боевые машины в бой, беспощадно громите на них фашистов».

Танк, который вел Степанов, быстро продвигался по темным улицам вперед и выскочил на перекресток железнодорожной линии и шоссейной дороги. Из пушки непрерывно вел огонь наводчик Михаил Новицкий, бывший воспитанник детдома, совсем юный рабочий паренек. Вскоре рядом показались остальные прорвавшиеся танки. Здесь Орехов приказал занять круговую оборону.

Гитлеровцы непрерывно освещали наш участок ракетами. Ночная мгла сотрясалась от огненного шквала. Фашистские автоматчики поливали огнем клочок земли примерно полкилометра в диаметре. Десантникам пришлось укрыться в ближайших постройках, залечь у своих танков. Один из фашистских танков прорвался в центр нашего плацдарма. Но тут же был в упор расстрелян и сгорел. Вскоре запылало несколько «тигров», самоходных орудий. В течение той памятной новогодней ночи было отбито пять ожесточенных атак врага. В наших порядках тоже были потери — вышли из строя четыре боевые машины, резко сократились боеприпасы.

Но главные испытания были впереди. Почти четверо суток пришлось отбиваться от наседавших со всех сторон врагов. И за все эти дни и ночи бойцы не сомкнули глаз, в коротких передышках между атаками ремонтировали машины, ухаживали за ранеными. На помощь пришли местные жители. Под покровом ночи они ползком приближались к танкистам, носили им хлеб, воду, сало. Другие указывали места скопления вражеской боевой техники и пехоты, вели разведку местности. Только на рассвете 5 января специально созданная советским командованием группа прорыва, сформированная из артиллерийских и стрелковых подразделений, разорвала гитлеровские клещи.

Был в числе первых атакующих и старшина-пулеметчик коммунист Николай Кузьмин из 338-го гвардейского стрелкового полка, ныне руководитель городского кабинета политического просвещения. Мы были свидетелями волнующей встречи: Степанова—танкиста и Кузьмина—пехотинца. Долго всматривались они друг другу в повлажневшие глаза.

Дорого обошлась гитлеровцам попытка сломить, уничтожить отважных танкистов. Читаем отчет бригады, хранящийся в Центральном военном архиве:

«За время боев в городе уничтожен 21 вражеский танк, в том числе 13 «тигров», сожжено семь самоходных и три полевых орудия, 20 автомашин. Уничтожено много вражеских солдат и офицеров. Кроме того, захвачено шесть складов противника и ремонтная база с 50 автомашинами...»

Сохранились и короткие строки некоторых радиограмм, посланных экипажами осажденных танков в штаб бригады, отрывистые политдонесения, свидетельствующие о несгибаемом мужестве воинов. Только одно из них:

«Когда наши стрелковые части прорвали кольцо окружения, стал известен подвиг командира танка комсомольца П. А. Беликова. Его подбитая машина остановилась на перекрестке двух улиц. Все другие члены экипажа погибли, немецкие автоматчики начали осаждать одинокую машину. Они появлялись то на одной, то на другой улице, и каждый раз, встреченные пулеметным огнем, отступали. Уже третьи сутки вел неравный бой командир танка, усилием воли прогоняя сон и голод. Когда кончились патроны, он пустил в ход гранаты. Но и они вскоре кончились.

К счастью, гитлеровцы больше не появлялись: под сокрушающими ударами наших стрелков и артиллеристов они бежали из города. Шатаясь, вышел из машины П. А. Беликов. Вблизи его танка валялось до тридцати убитых фашистских солдат...»

Спустя несколько дней московское радио передало правительственный Указ о награждении героев орденами и медалями. Майору П. И. Орехову и лейтенанту Г. С. Петровскому, командиру взвода разведки, было присвоено звание Героев Советского Союза. Комбат А. А. Карабанов, позже погибший, был награжден орденом Красного Знамени.

ЖИВЕТ в Симферополе на улице Дыбенко человек, которого хорошо знает крымская молодежь. Это Петр Иванович Орехов. Он часто выступает перед призывниками, рассказывает о героических боевых делах советских воинов.

— Задачу на прорыв вражеской обороны нам ставил комбриг Гусаковский, — вспоминает П. И. Орехов. — Было это в только что освобожденной деревеньке на Житомирщине в полуразвалившейся хате. Мерцал фронтовой светильник. На топографической карте я нанес маршрут движения. Танки шли в номерном порядке, без света фар. Мы не курили, радиопередатчиками не пользовались. Дорогу «нащупывал» взвод лейтенанта Петровского, молодого командира. Когда нас обнаружили фашисты, мы открыли ураганный огонь, стреляли трассирующими снарядами. Площадку для круговой обороны в городе я выбрал среди полуразрушенных зданий сахарного завода. Справа была железнодорожная насыпь. возвышались одинокие большие деревья. Связь со штабом бригады поддерживалась по радио, но часто прерывалась.

Во время исторического парада Победы в Москве по брусчатке Красной площади прошагал в составе батальона Героев Советского Союза старший лейтенант Георгий Семенович Петровский. Он и ныне в боевом строю. Окончил Академию Генерального штаба, стал генерал-майором танковых войск, служит в одном из наших прославленных краснознаменных соединений. Г. С. Петровскому посчастливилось присутствовать в составе делегации ветеранов части на торжественном открытии монумента в честь гвардейской бригады на одной из площадей Улан-Батора. Там сейчас возвышается наша легендарная «тридцатьчетверка». Мы побывали у него в гостях, записали его рассказ:

— Механиком-водителем у меня был храбрый, умелый солдат — Василий Рясный. В бою он не раз выводил наш «Т-34», на борту которого сияла надпись «Монгольский чекист», из огненной карусели. Отлично действовали заряжающий Новиков, радист Якименко. Один из вражеских снарядов попал в открытый люк нашего танка. Василий Рясный погиб. Вышла из строя трансмиссия. Танк остановился. Осколками я был ранен в обе ноги... В том ночном бою наш экипаж уничтожил восемь противотанковых орудий, два пулемета и несколько десятков солдат и офицеров противника...

ЕСТЬ в многотрудной и волнующей эпопее военных лет еще не полностью прочитанные нами страницы. Такова и героическая быль о горстке несломленных танкистов. Их ратная доблесть и ныне в строю — служит примером новому поколению советских воинов.

Ю. ДМИТРИЕВ.
Полковник П. ДУНАЕВ.
(Спец. корр. «Труда»).
ЖИТОМИРСКАЯ ОБЛАСТЬ.

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

СООБЩАЮТ КОРРЕСПОНДЕНТЫ «ТРУДА» и ТАСС

ВЕДУЩАЯ ТЕМА

Встреча Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева и Президента США Дж. Форда в районе Владивостока вызывает исключительно большой интерес мировой общественности.

Зарубежные информационные агентства, радио- и телевизионные станции передали экстренные сообщения о начале переговоров между Генеральным секретарем ЦК КПСС Л. И. Брежневым и Президентом США Дж. Фордом, указывая, что руководители двух стран высоко оценили значение улучшения советско-американских отношений, которое произошло за последние годы.

Газета «Нью-Йорк таймс» пишет, что переговоры «предоставляют лидерам двух стран возможность дать отпор скептикам и критикам политики разрядки международной напряженности», что «переговоры являются важным свидетельством дальнейшего улучшения отношений между СССР и США».

«Вашингтон пост» считает, что встреча Л. И. Брежнева и Дж. Форда «будет способствовать решению самых важных международных проблем».

Болгарская газета «Работническо дело» указывает, что встреча в районе Владивостока означает продолжение курса на плодотворное сотрудничество между СССР и США.

Польская «Жиче Варшавы» подчеркивает, что советско-американские встречи оказывают решающее влияние на развитие процесса разрядки и мирного сосуществования стран с различными политическими системами.

«Сотрудничество и расширение обменов между СССР и США, а в более широком смысле — между Востоком и Западом,— указывает парижская «Юманите»,— выгодны и полезны для обеих сторон. Они способствуют также разрядке международной напряженности».

Западногерманские газеты помещают многочисленные комментарии, посвященные встрече в районе Владивостока. «В ходе советско-американских переговоров обсуждаются самые важные и актуальные политические вопросы современности», — подчеркивает «Кельнер штадт-анцайгер».

Итальянская «Коррьере делла сера» подчеркивает: «Никто в мире не сомневается, что переговоры Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева и Президента США Дж. Форда дадут новый стимул дальнейшему улучшению отношений между Советским Союзом и Соединенными Штатами Америки».

(ТАСС, 23 ноября).

СЪЕЗДУ ПАРТИИ ПОСВЯЩАЕТСЯ

БУХАРЕСТ, 23 ноября. (ТАСС). Трудящиеся Румынии подводят итоги социалистического соревнования в честь XI съезда Румынской коммунистической партии, который открывается 25 ноября.

О замечательных достижениях, посвященных важному событию в жизни страны, рапортуют коллективы предприятий, целые города и уезды.

Так, промышленность Бухареста выполняет пятилетний план с опережением на четыре месяца и дает сейчас продукцию в счет марта 1975 года. С начала пятилетки в столице произведено сверх плана 23 тыс. тонн проката, свыше 15 тыс. тонн стали, 400 автобусов, 360 тыс. автомобильных покрышек, 14 млн. квадратных метров тканей.

Коллективы строителей взяли на себя трудовое обязательство: в период 25—30 ноября, когда в Бухаресте будет проходить XI съезд партии, сдать в эксплуатацию еще 20 новых объектов.

Съезду посвящаются также многочисленные культурные мероприятия.

НА РАЗНЫХ МЕРИДИАНАХ

✦ **РЕШЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ В ИТАЛИИ 4 ДЕКАБРЯ ОБЩЕНАЦИОНАЛЬНОЙ 8-ЧАСОВОЙ ЗАБАСТОВКИ** приняла Единая профсоюзная федерация — ВИКТ, ИКПТ и ИСТ.

✦ **В АЛЖИРСКОЙ СТОЛИЦЕ** начались переговоры между делегациями Португалии и движения за освобождение островов Сан-Томе и Принсипи (МЛСТП) по вопросу о будущем этой территории.

✦ **НА СУДОВЕРФИ КОМПАНИИ «АГ ВЕЗЕР»** в западногерманском городе Бремен ведутся работы по созданию опытного образца судна катамаранного типа, предназначенного для контейнерных перевозок. Оно будет оснащено атомным двигателем.

Хөдөлмөр

26 ноября исполняется 50 лет со дня провозглашения Монгольской Народной Республики. Об успехах трудящихся МНР в строительстве социализма, о братской дружбе монгольского и советского народов рассказывается в подборке материалов, подготовленных для «Труда» газетой «Худулмур», центральным печатным органом профсоюзов Монголии.

ДРУЖБА, ЗАВЕЩАННАЯ ВЕЛИКИМ ЛЕНИНЫМ

Г. ОЧИРБАТ, председатель Центрального совета монгольских профсоюзов

50 ЛЕТ отделяют нас от того дня, когда первый форум подлинных представителей монгольского аратства принял первую в истории страны демократическую конституцию и торжественно провозгласил Монголию народной республикой.

Став более полувека назад на светлый путь социального прогресса и революционного обновления общества, монгольский народ прошел за эти годы трудный, но славный путь борьбы и побед.

Крайне отсталая в прошлом Монголия превратилась ныне в современное аграрно-индустриальное социалистическое государство.

В эти дни, когда монгольский народ вместе с советским народом, братскими народами стран социалистического содружества торжественно отмечает исторический полувековой юбилей III съезда МНРП, определившего генеральную линию партии на развитие страны по некапиталистическому пути, и 50-летие провозглашения МНР, все трудящиеся нашей страны с глубоким чувством благодарности отмечают огромное значение бескорыстной братской помощи советского народа, обеспечившей все необходимые условия для некапиталистического и социалистического развития народной Монголии.

Сегодня трудящиеся Монголии от души радуются и гордятся тем, что на празднование этих золотых юбилеев к нам прибывает партийно - правительственная делегация Советского Союза во главе с Генеральным секретарем ЦК КПСС, выдающимся деятелем международного коммунистического и рабочего движения, верным другом монгольского народа товарищем Леонидом Ильичом Брежневым.

Пример великого Советского Союза и ленинские мысли о задачах монгольской революции открыли перед трудящимися Монголии научно обоснованную перспективу развития нашей страны, указали нам конечную цель борьбы, пути и средства ее достижения. Поэтому праздник полувекового юбилея провозглашения МНР одновременно является праздником торжества ленинских предначертаний о священных принципах монголо-советской дружбы.

Только за последние 15 лет в МНР с помощью Советского Союза построены 232 объекта, в том числе 84 промышленных и 46 сельскохозяйственных. Монгольские промышленные предприятия, построенные с советской помощью, ныне выпускают около 50 процентов общего объема валовой промышленной продукции МНР. При экономической и технической помощи Советского Союза в Монголии успешно развивается важнейшая область сельского хозяйства — земледелие. Освоено около 500 тысяч гектаров целинных земель. На них созданы и работают десятки зерновых госхозов, которые выращивают ежегодно более 350 тысяч тонн зерна, что обеспечивает потребность страны в хлебе.

Советский Союз оказывает большую помощь МНР в подготовке национальных кадров высококвалифицированных рабочих для всех отраслей народного хозяйства.

Молодой рабочий класс Монголии сформировался в сфере социалистического сектора в народном хозяйстве, созданного с помощью Советского Союза, воспитывался под непосредственным влиянием славных традиций советского рабочего класса. Неоценимую помощь и поддержку оказывали и оказывают советские профсоюзы в становлении и развитии профсоюзного движения в Монголии. С первых дней своего возникновения монгольские профсоюзы взяли на вооружение ленинское учение о профсоюзах в социалистическом обществе и неуклонно руководствуются им во всей своей деятельности. Богатый опыт советских профсоюзов, созданных и воспитанных под руководством партии Ленина, служил и служит действенным примером для всей многогранной деятельности профсоюзов Монголии.

В последние годы ЦК МНРП принял ряд принципиально важных решений, направленных на повышение роли профсоюзов в жизни нашего государства, на определение ключевых задач, стоящих перед ними на современном этапе развития страны. В этом году ЦК МНРП, заслушав доклад Селенгинского аймачного комитета партии о руководстве профсоюзными организациями, принял важнейшее решение, в котором четко определены главные задачи наших профсоюзов в борьбе за экономическое и культурное развитие страны, за подъем благосостояния трудящихся.

Монгольские профсоюзы видят свою первоочередную задачу в том, чтобы всемерно содействовать осуществлению экономической политики партии, которая заключается в неуклонном росте производительности труда, повышении эффективности общественного производства. Действенным инструментом развертывания политической и трудовой активности трудящихся масс является социалистическое соревнование, организации которого монгольские профсоюзы уделяют самое большое внимание.

По всей стране широко развертывается движение за досрочное выполнение плановых заданий пятой пятилетки. В начале 1974 года состоялся республиканский слет передовиков социалистического соревнования. Горячо откликнувшись на обращение участников слета, тысячи рабочих и скотоводов взяли повышенные трудовые обязательства в борьбе за досрочное выполнение плановых заданий 1974 года. Сотни производственных коллективов стали на трудовую ударную вахту. В настоящее время по всей стране подводятся итоги социалистического соревнования, развернувшегося в честь 50-летия III съезда МНРП и провозглашения МНР и визита в Монголию советской партийно - правительственной делегации во главе с Генеральным секретарем ЦК КПСС товарищем Л. И. Брежневым. Большинство промышленных и сельскохозяйственных предприятий с честью выполнили свои обязательства. Страна получила сверх плана продукции на 175,6 миллиона тугриков.

Монгольские профсоюзные организации, широко и творчески изучая опыт советских трудящихся в деле организации соревнования, с большим успехом применяют его в своей практической работе. По примеру советских тружеников у нас в стране несколько лет назад возникло массовое движение под лозунгом «Трудиться и жить по-социалистически». Это движение сейчас охватывает более 150 тысяч человек. В настоящее время многие производственные коллективы страны работают на основе встречных планов, тысячи рабочих имеют личные годовые и пятилетние планы. На многих предприятиях с успехом применяется опыт Щекинского химического комбината, саратовский метод, опыт работы бригады А. Басова. Комплексная строительная бригада, возглавляемая депутатом Великого народного хурала МНР С. Хэрлэном, применив опыт прославленного советского строителя Героя Социалистического Труда Н. Злобина, добилась больших успехов. А ныне уже около 50 процентов комплексных строительных бригад перешли по примеру этой бригады на полный хозрасчет.

Наряду с развертыванием социалистического соревнования монгольские профсоюзы широко используют в своей деятельности такие действенные формы привлечения трудящихся к управлению производством, как постоянные производственные совещания, коллективные договоры и собрания рабочих.

Профсоюзные организации страны неустанно добиваются всемерного совершенствования форм и методов идейно - воспитательной и культурно-массовой работы. Под руководством партии, активизируя свою деятельность в сфере культуры, народного образования, здравоохранения, торговли, общественного питания и жилищно-коммунального хозяйства, монгольские профсоюзы всемерно содействуют росту производительности труда, ускорению технического прогресса, повышению эффективности общественного производства, росту материального благосостояния и культурного уровня трудящихся.

Монгольские профсоюзы активно и плодотворно сотрудничают с советскими профсоюзами во всех сферах своей деятельности. В 1975 году в столице нашей родины Улан-Баторе будет торжественно открыт Дворец культуры монгольских профсоюзов — дар ВЦСПС, который явится новым ярким символом подлинно социалистического братства монгольского и советского рабочего класса.

Монгольские профсоюзы, целиком и полностью поддерживая ленинскую внешнюю политику МНРП и монгольского правительства, верные принципам пролетарского интернационализма, последовательно выступают в семье братских профсоюзов социалистических стран за укрепление единства международного рабочего и профсоюзного движения, постоянно укрепляют свои связи с прогрессивными профцентрами во имя торжества дела мира, демократии и социализма.

РЕПОРТАЖ

Легенда об Эрдэнэте

ПЯТЬДЕСЯТ лет назад в этих краях стоял буддийский монастырь Амарбаясгалан. С его возникновением люди связывают мрачную легенду, которая гласит, что, подыскивая место для монастыря, монахи-ламы встретили в пути мальчика и девочку. Мальчика звали Амар — «Мир», девочку — Баясгалан, что в переводе означает «Радость». Приняв это за божественный знак, ламы принесли детей в жертву духам, поставив на этом месте монастырь, получивший имя Амарбаясгалан. Монахи, жившие в нем, строго-настрого запрещали аратам тревожить недра близлежащей горы Эрдэнэт. Иначе, говорили они, злые духи горы содеют неисчислимые беды. Но покорность не принесла людям ни мира, ни радости, ни счастья.

...Наша автомашина, миновав заснеженные вершины перевала Дашмэргэн, что в семи километрах к западу от города Дархан на севере Монголии, мчится по автостраде, ведущей через долину, к Эрдэнэту — строящемуся предприятию-гиганту. Навстречу проносятся мощные грузовики-контейнеровозы с надписями «СССР—МНР», «Москва—Эрдэнэт». Вдоль дороги меряют степь великаньими шагами стальные мачты высоковольтной линии электропередач. Бригада монгольских строителей-монтажников во главе с Д. Нэргуй и их советские коллеги, которыми руководит В. К. Коваленко, обязались протянуть линию из Дархана к Эрдэнэту за год. Свое слово они сдержали, рапортовав в канун полувекового юбилея провозглашения МНР о досрочном окончании работ.

По-зимнему морозный воздух над долиной наполнен гулом сотен машин — тракторов, бульдозеров, экскаваторов. Безостановочно работают исполинские подъемные краны. Здесь возводится огромный медно-молибденовый горно-обогатительный комбинат, который с вводом его в эксплуатацию станет одним из крупнейших в мире. Он спроектирован и строится с помощью Советского Союза.

Скоро сюда будет подведена железнодорожная ветка Дархан—Эрдэнэт. Вместе со своими монгольскими друзьями здесь трудятся прославленные советские строители, проложившие знаменитые сибирские стальные магистрали, дорогу Абакан—Тайшет. Несмотря на сложные погодные условия, работа не затихает ни днем, ни ночью. Монгольские и советские рабочие не жалеют сил, чтобы досрочно сдать дорогу в эксплуатацию. Комбинат-исполин будет потреблять много воды, и сейчас полным ходом идут работы по сооружению 70-километрового водовода от реки Селенга.

С горы Эрдэнэт хорошо видны очертания первых жилых корпусов строящегося города. По словам начальника советского строительно-монтажного управления А. В. Чекашова, архитектурные ансамбли города красиво впишутся в рельеф местности.

На стройплощадке мы встретили юношей и девушек, прибывших сюда по путевкам Монгольского революционного союза молодежи. Все они за короткий срок научились у своих советских друзей передовым методам труда и перевыполняют дневные и месячные производственные задания.

Ширится, набирает темпы стройка. И вместе с ней растут люди, своим вдохновенным трудом созидающие светлую легенду о величии дружбы братских народов.

Д. СОДНОМЦЕГМИД,
корреспондент газеты «Худулмур».
ЭРДЭНЭТ, ноябрь.





50 лет назад на том месте, где сейчас раскинулась столица МНР, стояло лишь небольшое селение. За годы народной власти Улан-Батор, панораму которого вы видите на снимке слева, превратился в крупнейший промышленный и культурный центр страны. Ударным трудом встречают трудящиеся Монголии полувековой юбилей республики. Среди тех, кто идет впереди в социалистическом соревновании, развернувшемся в честь славной годовщины, — бригада Героя социалистического труда МНР Орногвая с шахты Налайх (на снимке справа).

Фото Г. ИЧИНА («Худулмур»).

НАРОДНАЯ МОНГОЛИЯ В ЦИФРАХ

● **ЧИСЛЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ МОНГОЛИИ** за годы народной власти увеличилась более чем вдвое и составила на 1 января 1974 года 1.377,9 тысячи человек.

● **КАЖДЫЙ ЧЕТВЕРТЫЙ ЖИТЕЛЬ МОНГОЛИИ УЧИТСЯ.** В 1973 году в учебных заведениях МНР обучалось 326,4 тысячи человек, в том числе в дневных общеобразовательных школах—274,5 тысячи, в ПТУ—11,6 тысячи, в техникумах—11,3 тысячи, в вузах — 10,1 тысячи человек.

● **НЕУКЛОННО ПОВЫШАЕТСЯ ЖИЗНЕННЫЙ УРОВЕНЬ** трудящихся МНР. В 1973 году национальный доход страны увеличился по сравнению с 1960 годом в 1,6 раза. За последние 10 лет покупательная способность населения Монголии возросла в 1,7 раза.

● **НА КАЖДЫЕ 400 ЧЕЛОВЕК** населения Монголии приходится одно культурное учреждение, на каждые 2.800 человек — киноустановка, на каждые 1.300 человек — библиотека или читальня.

● **В 1921 ГОДУ В МОНГОЛИИ БЫЛА ЛИШЬ ОДНА ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ,** сейчас их 630. Электрифицированы все города и поселки республики.

● **В НАЧАЛЕ 20-х ГОДОВ** единственная в стране угольная шахта давала всего 900 тонн угля в год. Сейчас в МНР ежегодно добывается 1.630 килограммов угля на душу населения, что вдвое выше среднемирового уровня.

● **НОМЕНКЛАТУРА ЭКСПОРТНЫХ ТОВАРОВ** МНР в 1960 году включала 80 наименований, в 1973 году — 140. Страны СЭВ занимают 94,7 процента во внешнеторговом обороте МНР.

● **МНР ПОДДЕРЖИВАЕТ ДИПЛОМАТИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ** с 67 государствами, является членом около 60 международных организаций. В 1961 году МНР была принята в члены ООН.

ЧЕМПИОН ОСТАНАВЛИВАЕТ ЛИДЕРА

Дневным матчем в столице, где встречались московское «Динамо» и горьковское «Торпедо», начался вчера очередной тур первенства страны по хоккею. Тур этот календарный, обычный, но в то же время особенный, поскольку именно на него выпала встреча лидеров чемпионата — ЦСКА и «Крыльев Советов».

Экс-чемпион и чемпион встречались вечером в Лужниках. К этому часу уже был известен результат матча динамовцев и волжан. Снова «Динамо» испытывало острую нехватку игроков, вызванную травмами Орлова, Алексеенко, Щеголева, Титова и дисквалификацией Чичурина. К тому же заболел и старший тренер клуба А. И. Чернышев. Зная, что сил у команды немного, динамовцы решили добиться успеха в первом периоде. Им это удалось. Репс, а затем Севидов до первого перерыва дважды зажигали красный свет за воротами автозаводцев. А вот на большее хозяев поля не хватило. С каждой минутой все ощутимее становилось преимущество гостей. Второй тайм не дал результата, а в третьем периоде, когда динамовцы, выступавшие с четырьмя защитниками, откровенно устали, Куликов и Орлов сравняли результат. В итоге 2 : 2.

А как же проходил матч в Лужниках?

Тренеры не мудрили с составами, и с первых минут первая пятерка ЦСКА соперничала против основного звена «Крыльев Советов» во главе с Анисиным. Зрители увидели хороший хоккей, причем тон в этот вечер задавали спортсмены «Крыльев Советов». Вся команда без исключения действовала дружно, самоотверженно. Особенно большую пользу принесли коллективу капитан клуба Лебедев, Расько, Капустин, Кузьмин и Шаталов. Чемпионы еще раз доказали, что они заслуженно носят высокое звание, и сумели в трудном матче нанести первое поражение армейцам, которые до этого десять матчей не знали неудач.

Счет был открыт уже на второй минуте после сильнейшего броска Капустина. В этом периоде «Крылья Советов» могли увеличить отрыв по крайней мере на 3—4 шайбы, но Третьяк остается Третьяком. В отличном стиле он парировал шайбы Репнева, Маслова, Лебедева, Тюрина. Справедливости ради надо отметить, что армейцы в этот вечер выступали, имея всего пять защитников, что не могло не сказаться на ходе игры.

Ударное звено ЦСКА несколько раз пыталось захватить инициативу, но все же ушло со льда, не забив ни одного гола. На 25-й минуте Харламов потерял шайбу у своих ворот, ее подхватил Лебедев и точно отдал Бодунову. Бросок был предельно метким — 2:0. Только после этого ЦСКА сумел отквитать один гол, причем случилось это, когда на площадке была ситуация так называемого «отложенного штрафа», когда игрок «Крыльев Советов» еще не покинул поле после зафиксированного нарушения правил. Гол забил Попов.

Нервным, очень напряженным оказался третий период. После того как Климов в сольном проходе забил третий гол, армейцы всей командой бросились в атаку, хотя у них 12 минут штрафа получил Гусев. На 53-й минуте Сидельников пропустил легкую шайбу от Попова. Натиск ЦСКА длился до последних секунд. И все же чемпион отстоял свои ворота и победил — 3:2.

В тот же день в Ленинграде местные армейцы победили «Химик» — 3 : 1. Рижское «Динамо» на своем поле нанесло поражение «Кристаллу» — 4 : 2.

В. ВАТУТИН.

КАРПОВ ЖДЕТ СОПЕРНИКА

Вчера в зале Чайковского состоялось закрытие финального матча претендентов.

Главный арбитр Альберик О'Келли (Бельгия) официально объявил, что Анатолий Карпов завоевал право встретиться в матче с чемпионом мира Р. Фишером.

Президент ФИДЕ экс-чемпион мира профессор М. Эйве (Голландия) сказал: «Я узнал, что день рождения Карпова на 3 дня позже моего. Правда, еще и на 50 лет... Когда я праздновал свое 50-летие, я не мог предположить, что через три дня родится гений шахмат Карпов».

А. Карпов поблагодарил всех болельщиков, организаторов и В. Корчного. Он также выразил надежду, что ФИДЕ сумеет организовать матч с Фишером так, чтобы в нем не было нарушений, какие допускал Фишер в поединке со Спасским.

Ю. ЗАРУБИН,
международный арбитр.

ГОРОД НА ПЯТИ ГОРАХ

Утвержден генеральный план реконструкции и благоустройства Пятигорска — одного из старейших курортов нашей страны. О сегодняшнем и завтрашнем этой здравницы рассказывает председатель Пятигорского горисполкома М. С. Уваров.

Славу нашему городу создали чудесные подземные реки. Вырываясь на поверхность через 43 источника, они ежесуточно дают три тысячи кубических метров сероводородной, углекислой, радоновой целебной воды. А используется она пока меньше чем наполовину.

По соседству с городом лежат знаменитые озера Тамбукан. Внешне ничем вроде не примечательные, они обладают неоценимым богатством. За тысячелетия в них образовались огромные запасы лечебной грязи. Лечебные воды и грязи — все это дает основание для еще более интенсивного развития Пятигорска как многопрофильного курорта.

Круглый год распахнуты двери пятнадцати здравниц города. Более 120 тысяч человек ежегодно только по путевкам и курсовкам приезжают сюда отдохнуть и поправить здоровье. Но возможности природы далеко не исчерпаны. Поэтому и решено на основании генерального плана создать новые санатории, дома отдыха и реконструировать старые.

— Первым делом,— продолжает М. С. Уваров,— предстоят большие работы по созданию огромной курортной зоны, раскинувшейся на юго-восточном склоне Машука. Здесь в скором времени по проекту московских зодчих поднимутся корпуса огромного санаторного комплекса, который сможет принимать одновременно 14 тысяч отдыхающих — в два раза больше, чем все санатории города сегодня. В новом комплексе будет создана лечебная база с питьевыми галереями, лечебницами и ваннами.

Кроме комплекса санатория «Машук», в городе уже строятся здания санаториев «Лесная поляна», «Зори Ставрополья», «Дон», «Труженик». В ближайшее время начнется реконструкция существующих здравниц.

Появятся в Пятигорске и новые жилые районы. Промышленные предприятия выведут из черты города. Не будет беспокоить отдыхающих шум машин, едущих по шоссе Ростов — Баку: поток автомобилей пойдет в объезд по магистралям, которые опояшут город с севера и юга.

Пятигорск не только курорт. Его по праву можно назвать музеем М. Ю. Лермонтова под открытым небом. Сейчас уже началось создание в городе Государственного музея-заповедника великого русского поэта. Его ядром станет мемориальный квартал почти в центре города. Там в домике М. Ю. Лермонтова уже десятки лет размещается музей. А вокруг на территории целого квартала несколько домов, в которых часто бывал поэт.

Уже началась реконструкция дома Уманова, где жили однополчане Михаила Юрьевича. Будет восстановлен «Дом Верзилиных», куда чуть ли не ежедневно заходил поэт и где произошла его ссора с Мартыновым.

Наверное, нет на склоне Машука тропки, по которой не ходил бы М. Ю. Лермонтов. Поэтому и решили пятигорчане одновременно с курортной зоной на склонах Машука создать на площади в несколько десятков гектаров заповедный парк.

В. ТОРГАЕВ.

ПОИСК

ОТКРЫТИЯ ИЗОБРЕТЕНИЯ ГИПОТЕЗЫ

Под редакцией члена-корреспондента Академии наук СССР В. И. СИФОРОВА

ЭТА ЗАМЕЧАТЕЛЬНАЯ ЦЕЛЛЮЛОЗА

● ГИБРИД ЦЕЛЛЮЛОЗЫ С СИНТЕТИЧЕСКИМИ МАТЕРИАЛАМИ ОБЛАДАЕТ УДИВИТЕЛЬНЫМИ СВОЙСТВАМИ.

Кровоостанавливающие бинты, образцы больничной одежды из ткани, убивающей бактерии, казалось бы, совсем не примечательная штормовка (на самом деле в костюме из такого материала вам не будут страшны полчища комаров) — все это можно увидеть за стеклом стенда, стоящего рядом с кабинетом лауреата Государственной премии СССР 1974 года, доктора технических наук, заведующего кафедрой Московского текстильного института Захара Александровича Роговина. Премии он удостоен за цикл работ по химическим превращениям и модификации целлюлозы.

Без этого ценного сырья не обойтись при изготовлении различных текстильных материалов и волокон. Скажем, всем знакомо вискозное волокно. Блузки, рубашки, белье из него в отличие от синтетических более гигиеничны: ведь это волокно пропускает влагу. Но — увы! — качество вискозных тканей со временем ухудшается, они неустойчивы к действию микроорганизмов, света и повышенной температуры. Нужно было сохранить все ценные свойства материала и устранить недостатки — над этим и работали ученые в течение почти 15 лет, с самого основания институтской комплексной научной лаборатории.

Метод так называемой привитой полимеризации, при котором целлюлоза «скрещивается» с различными синтетическими полимерами, изменил ее химический состав и создал новые материалы с заранее заданными свойствами.

Так был создан мтилон, который применяется в производстве ковров. Волокно под прозаичным названием «ЦМА-2» применяется в кондитерской промышленности — для очистки сиропов. Прокладка из такого волокна в респираторах защищает человека от действия кислот и газов. Материал «мтилон-Т» применяется для очистки сточных вод от ртути. А из тканей, которым не страшны масло, вода, высокая температура, изготовляется спецодежда.

Пробные партии материалов из модифицированной целлюлозы понравились покупателям.

Л. КИСЛИНСКАЯ.

Сегодня в нашем очередном выпуске «Поиска» мы рассказываем о двух интересных работах советских ученых, удостоенных Государственных премий СССР 1974 года.

НОВИНКИ

ФЛЮГЕР ПРОТИВ ВЕТРА

● ПРОСТОЙ СПОСОБ МОЖЕТ ЗАЩИТИТЬ ВО ВРЕМЯ БУРИ ЗАВОДСКИЕ ТРУБЫ, АНТЕННЫ-ГИГАНТЫ ИЛИ БУРОВЫЕ ВЫШКИ.

Над этой проблемой защиты высоких сооружений от ветра успешно работали доктор технических наук А. Г. Соколов, кандидат технических наук Г. М. Фомин и И. М. Беспрозванная. Их решение, признанное изобретением, привлекает простотой и оригинальностью.

Вот суть его — сделать обтекатель для высоких сооружений в виде набора флюгеров, причем каждый имеет возможность вращаться в зависимости от направления ветра. Были проведены опыты даже с надувными обтекателями из тонкой пленки. Статические нагрузки на сооружение снижались.

П. ПЕТРОВ.

МИКРОБЫ ДОБЫВАЮТ МЕТАЛЛ

● В КАЗАХСТАНЕ НАЧАЛИ ВЫПЛАВЛЯТЬ МЕДЬ, ИЗВЛЕЧЕННУЮ ИЗ РУДЫ С ПОМОЩЬЮ ОСОБЫХ МИКРООРГАНИЗМОВ.

На строящемся здесь Восточноказахстанском медно-химическом комбинате создан технологический комплекс для выщелачивания меди из очень бедного сырья, направлявшегося обычно в отвалы. В него поселили микробы, выращенные в лаборатории республиканской Академии наук. Затем стали орошать их специальным раствором, стимулирующим жизнедеятельность этих невидимок, которые обладают способностью разрушать сульфиды меди. Полученный таким не совсем обычным путем продукт содержит примерно 90 процентов металла. Он направляется в плавильные печи Балхашского завода.

В. ИВАНОВ.

ЧИТАЯ СЛЕДЫ СТОЛЕТИЙ

● КАМЕННЫЙ ТОПОР НАШИХ ПРЕДКОВ БЫЛ НЕ ТАКИМ УЖ ПРИМИТИВНЫМ ОРУДИЕМ ТРУДА. ЭТО УСТАНОВИЛИ УЧЕНЫЕ, ПРОДЕЛАВ НЕОБЫЧНЫЙ ЭКСПЕРИМЕНТ.

На берегу Ангары, неподалеку от Иркутска, несколько человек разбили нефритовый валун на куски и с помощью камней и других подручных средств стали делать из них топоры, тесла, долота, наконечники для стрел. Заточку изготовленного инструмента они производили на абразивных плитах, найденных поблизости на стоянках поселенцев неолитической эпохи.

Каменными топорами люди срубили сосну в обхват толщиной, очистили ствол от сучьев и за десять дней выдолбили отличную лодку, которая ходко сновала по реке...

Орудия труда наших предков испробовали в работе ученые одной из экспедиций экспериментальной трассологической лаборатории Ленинградского отделения Института археологии Академии наук СССР.

Заведующий лабораторией, доктор исторических наук Сергей Аристархович Семенов стал основателем нового метода в археологии, которому посвятил более сорока лет. Он сумел «расшифровать» следы, оставленные деятельностью древних людей, на орудиях и изделиях и с научной достоверностью рассказал о том, чем и как занимался первочеловек на протяжении тысячелетий.

Прочтение любой страницы истории человека — немаловажное дело. Тем более, что открытие, о котором идет речь, в корне переменило наши представления о примитивности орудий труда первобытного человека. Скажем, в школьных учебниках написано, что в древности только третье поколение родственников заканчивало обработку одного каменного топора. Сотрудники лаборатории Семенова, пользуясь такими же примитивными орудиями, по ископаемым образцам изготовили нефритовый топор за 20 часов.

Скрупулезные научные исследования древних трудовых процессов позволили сформулировать фундаментальные законы развития первобытной техники и хозяйства. Труды Семенова стали ключом к прочтению многих страниц истории человечества. За монографии «Первобытная техника (опыт изучения древнейших орудий и изделий по следам работы)» и «Развитие техники в каменном веке», опубликованные в 1957 и 1968 годах, С. А. Семенов удостоен Государственной премии СССР 1974 года в области науки.

С. МАРАКУЛИН.

УДОСТОЕНЫ МЕДАЛЕЙ ВДНХ

МОРСКАЯ МИНЕРАЛЬНАЯ. Одним из важнейших вопросов жизнеобеспечения экипажей судов является снабжение их доброкачественной питьевой водой. Пока флот пополняется питьевой водой в основном за счет подвоза ее в специальных танкерах и за счет пополнения в портах. При этом качество доставляемой воды вследствие длительного хранения становится низким, а затраты на доставку и закупку — значительны. Получаемый в водоопреснительных установках на судах дистиллят относится к маломинерализованным водам, и поэтому возможность его применения ограничена. Специалистами ЦНИИ «Компас» и НИИ гигиены водного транспорта разработаны конструкции специальных судовых автоматизированных минерализаторов дистиллята. Путем автоматической коррекции солевого состава в дистиллят вводят растворы водных солей, а затем в полученный состав добавляется дозированный раствор минеральных солей. В сутки такая установка дает 10 тонн отличной питьевой воды.

УКОЛ И БОЛЬ. Пожалуй, многим из нас знакомы те болевые ощущения, которые мы испытывали от инъекций. Теперь бояться уколов не стоит. Специальный инъектор, разработанный НИИ экспериментальной и клинической хирургии,— БИ2 предназначен для внутрикожного, подкожного и внутримышечного введения сывороточно-вакцинных и лекарственных препаратов. Принцип действия инъектора основан на том, что в ткань входит не игла, а струя лекарства, вытекающего из сопла под давлением. За час работы таким инструментом можно сделать 1.200 уколов.

АППАРАТ ЗАМЕНЯЕТ СЕРДЦЕ. Эта установка предназначена для осуществления искусственного кровообращения во время операций на сердце и магистральных сосудах в условиях нормального давления и в барокамере. АИК-БО-1 создает значительно лучшие условия врачам для проведения операций с применением искусственного кровообращения, наиболее полным удовлетворением оперируемого кислородом, возможностью работать с малыми объемами донорской крови. Аппарат прост в работе, обладает высокой надежностью, малогабаритен.

ПОВАРУ ПОМОГАЕТ СОЛНЦЕ

● ЭТОТ НЕОБЫЧНЫЙ КОНКУРС СОБРАЛ МНОГИХ УЧАСТНИКОВ.

Провел его Узбекский республиканский совет научно-технических обществ по гелиотехнике. Тема конкурса — создание действующих солнечных установок.

Первый приз завоевал коллектив изобретателей—Г. Умаров, А. Алимов, Р. Рахимов, Н. Овечкин, успешно испытавший в работе складную солнечную кухню собственной конструкции. С помощью ее в пустыне можно вскипятить чай, приготовить жаркое.

Г. КРЮК.

ТАШКЕНТ.

В отделении светотехники Научно-исследовательского института строительной физики в Москве идут исследования условий освещения городов и отдельных зданий. С помощью специальных установок ученые решают, как лучше освещать улицы, площади и большие помещения залов выставок... Методы, разработанные научными сотрудниками, успешно применяют на практике строители.

На снимке: строительный блок проходит испытания.

Фото А. ХРУПОВА.

ЭВРИКА!

● КАЛЕЙДОСКОП ФАКТОВ ДОСТОВЕРНЫХ, ХОТЯ И УДИВИТЕЛЬНЫХ

ПЕРЕСАДКА СНА. Исследователи Базельского университета (Швейцария) изучают так называемый фактор сна. Они выделили из венозной крови мозга спящего кролика вещество и ввели его другому кролику, вызвав у него сон. Об этом сообщил журнал «Медикал трибюн энд медикэл ньюс».

ГРАВИТАЦИЯ СТАНОВИТСЯ СЛАБЕЕ. Как сообщили английский журнал «Нью сайентист» и американский «Сайенс ньюс», один из ученых в США получил доказательства постепенного ослабевания гравитации. Если это так, то следствием этого должно являться постепенное увеличение размеров Земли. Эти результаты могут быть подтверждены или опровергнуты экспериментами по определению с помощью лазерных устройств расстояния до Луны с точностью менее трех сантиметров, а также экспериментами в лабораторных условиях.

АРХИМЕДОВ ОГОНЬ

● РАСКРЫТ СЕКРЕТ ТАЙНОГО ОРУЖИЯ ЗАЩИТНИКОВ ДРЕВНИХ СИРАКУЗ.

В древней легенде рассказывается о том, что знаменитый греческий математик Архимед сжег военный флот римлян, пытавшийся ворваться в Сиракузы, с помощью зеркал и солнечных лучей.

Долгое время этот факт вызывал у ученых большое сомнение. И вот греческий физик Ионнис Саккас решил экспериментально проверить «легенду».

Опыт был поставлен на побережье недалеко от Афин. Помощниками ученого стали 70 солдат, которых вооружили щитами из меди, отполированной до блеска. Примерно в двухстах метрах от берега на якорь было поставлено судно — точная копия древнего римского военного корабля.

Была отличная солнечная погода. Вначале помощники никак не могли точно сфокусировать солнечный луч на корабле. Наконец, порядок был установлен, и 70 солнечных зайчиков сошлись на мачте деревянного судна. Уже через две секунды она задымилась, а потом вспыхнуло пламя. Прошла всего минута-другая, и остов сожженного корабля римлян исчез под водой.

Так в наши дни была проверена еще одна древняя легенда, которая оказалась правдой. Об этом рассказано в публикации газеты «Днепровская правда», подготовленной по материалам зарубежной прессы.

ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

«ВЕЧНЫЕ» СПИЧКИ

Чтобы обеспечить население обыкновенными спичками, приходится сводить огромные массивы леса. К тому же три четверти заготовленной древесины расходуется по существу впустую: ведь сгорает лишь небольшая часть спички. Это — многие десятки тысяч рублей.

Как покончить с таким расточительством? Очень просто: надо заменить спички из дерева металлическими. Эта мысль привела инженера из Пскова В. Я. Солодова к остроумному изобретению.

В пластмассовом коробке два отсека, один заполнен шариками из воспламеняющейся смеси, в которую добавлена чугунная пыль, по другому свободно перемещается металлический стержень с магнитным наконечником. Это и есть спичка. Она снабжена кнопкой, выступающей из торца коробка. Достаточно нажать кнопку, и магнит притянет ближайший шарик и удержит его. Останется вытянуть стержень с «прилипшим» шариком и чиркнуть по одной из боковых граней коробка.

«Вечными» спичками уже заинтересовалась промышленность. Их пробную партию взялась изготовить Новгородская спичечная фабрика.

М. АМАЕВ.

ПСКОВ.

ГОСТЬ ПРИШЕЛ ЧЕРЕЗ ОКНО

Кто знает, любопытство или желание показать себя привели кабана и кабаненка в небольшой поселок Чапаевка, что привольно разбросал свои дома в Зубово-Полянском районе?

Лесным гостям, наверное, показалось мало, что они на виду у всех важно прошлись по улицам. Старый секач, вес которого, как утверждают очевидцы «визита», был не меньше двух центнеров, не долго думая, прыгнул в окно колхозного объездчика Михаила Савельевича Грачева. Зверь выбил не только раму, но и чуть не вынес косяки окна и к большому изумлению девятиклассницы Маши, которая сидела за уроками, оказался в комнате. Кабан толкнул «легонько» рылом дверь так, что она, затрещав, распахнулась, и покинул дом.

М. ХВАСТУНОВ.

ЗУБОВА ПОЛЯНА
Мордовской АССР.

3.000 ЛЕТ БЕЗ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА

Три тысячи лет тому назад был построен знаменитый каменный Аштаракский водовод. Через него проходили воды, орошающие поля вокруг древнего города.

Сейчас, конечно, все неузнаваемо изменилось вокруг. Мощные ирригационные системы несут живительную влагу фруктовым и виноградным полям района. Но древний старец — канал по-прежнему неутомимо служит людям.

Камни водовода скреплены таким крепким составом, что за все время существования на нем ни разу не производили капитального ремонта.

В. ШАХНАЗАРЯН.

ЕРЕВАН.

Рис. Г. ЮЗБАШЬЯНЦА.

ЭХО ТИХООКЕАНСКОЙ ВОЙНЫ

Более трех десятилетий прошло после гибели в 1942 году американского военного транспортного судна «Президент Кулидж» водоизмещением 23.000 тонн.

Во время минувшей войны оно подорвалось на мине и затонуло в районе одной из естественных гаваней Санто-Харбор, находящейся в южной части Тихого океана, на Новых Гебридах. Недавно обнаружилось, что место гибели корабля угрожает стать источником загрязнения района гавани.

Директор компании Фиджи по подъему затонувших кораблей сообщил, что вследствие коррозии, которая разъедает стенки топливных цистерн, началась утечка нефти с судна. Эксперты считают, что не исключена возможность внезапного разрушения стенок цистерн, и тогда многие сотни тонн нефти превратят эту прекрасную гавань в безжизненное пространство.

КАНБЕРРА.

(«Труд» — ТАСС).

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

24 НОЯБРЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 9.05 — «На зарядку становись!». (Цв.). 9.30 — «Будильник». (Цв.). 10.00 — «Служу Советскому Союзу!». 11.00 — Ответы на вопросы 1-го тура викторины для школьников. «Салют, Победа!». (Цв.). 12.00 — «Музыкальный киоск». 12.30 — «Сельский час». (Цв.). 13.30 — «Снегурочка». Художественный фильм. (Цв.). 15.00 — «Международная панорама». 15.30 — Концерт американского фольклорного ансамбля «Кантри мюзик шоу». (Цв.). 16.15 — «Катавасия». Мультфильм. (Цв.). [illegible] 18.15 — «Под знаменем социализма». [illegible] 21.00 — «Время». 21.30 — Спортивная программа. [illegible]

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 13.40 — Концерт самодеятель[illegible]ной хоровой капеллы ДК Новокраматорского завода. 14.10 — «Шахматная школа». 14.40 — «За безопасность движения». (Цв.). 15.10 — Концерт песни. 15.40 — «В мире животных». (Цв.). 16.35 — «Музыкальный календарь». 17.05 — «От всей души». 18.50 — Кубок СССР по боксу. (Финал). 19.15 — «Горизонт». (Цв.). 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!». (Цв.). 20.30 — Концерт академического оркестра русских народных инструментов. 21.30 — «Экран зарубежного фильма». «Первый шаг».

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА. 9.30 — Экран — врачу. 10.35 — «Наука. Техника. Прогресс». 11.05 — Экран — учителю. В помощь учащимся школ рабочей и сельской молодежи. [illegible]

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 19.20 — «Огни цирка». [illegible]

25 НОЯБРЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 9.05 — Утренняя гимнастика. (Цв.). 9.30 — Программа документальных фильмов. (Монголия). (Цв.). 10.00 — ИНФОРМАЦИОННАЯ ПРОГРАММА. По окончании — Концерт. 16.00 — «Очерки истории нашей Родины». 16.30 — «Сказки Андерсена». Передача по литературе. 17.00 — ПРОГРАММА, ПОСВЯЩЕННАЯ 50-ЛЕТИЮ III СЪЕЗДА МОНГОЛЬСКОЙ НАРОДНО-РЕВОЛЮЦИОННОЙ ПАРТИИ И ПРОВОЗГЛАШЕНИЯ МОНГОЛЬСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ. 20.00 — Авторский вечер поэта Е. Евтушенко. 21.00 — «Время». Информационная программа. К 50-ЛЕТИЮ III СЪЕЗДА МОНГОЛЬСКОЙ НАРОДНО - РЕВОЛЮЦИОННОЙ ПАРТИИ И ПРОВОЗГЛАШЕНИЯ МОНГОЛЬСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ. По окончании — Продолжение авторского вечера поэта Е. Евтушенко.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.30 — [illegible]

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА. [illegible] «Рассказ о художественном фарфоре». 13.30 — Экран — учителю. 14.00 — Для учащихся 6-х классов. Литература. 14.30 — Для учащихся 8-х классов. Изучение ленинского наследия в курсе истории. 17.30 — Для учащихся 10-х классов. Литература. 18.15 — Для учащихся школ рабочей молодежи. 10-й класс. Физика. Для студентов-заочников III курса. 18.40 — Теоретическая механика. 20.00 — Физика. 21.15 — Английский язык.

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 19.10 «Музыкальный киоск». 19.40 — Концерт оркестра учащихся музыкального училища при Московской государственной консерватории. 20.35 — Е. Борисов — «Чудачка». Телеспектакль. (Цв.)

РАДИО

25 НОЯБРЯ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. [illegible] — «Последние известия». [illegible] III съезда Монгольской народно-революционной партии и провозглашения Монгольской Народной Республики. Выступление члена Политбюро ЦК МНРП председателя Центрального совета Общества монголо-советской дружбы С. Лувсана. 13.00 — Концерт. 14.30 — Ф. Шуберт — «Неоконченная симфония». 15.15 — Песни А. Новикова и А. Островского. 15.40 — Лирические стихи монгольских поэтов. 16.40 — Почта «Ровесников». 17.00 — «Юность». 19.20 — Музыкальная программа Монгольского радио. 20.05 — Н. Тихонов — Звуковая книга. Глава 2-я. «Весна пустыни». 21.05 — Международный дневник. 21.15 — «Новости музыкальной жизни». Обозрение. 22.30 — Лирический концерт. [illegible]

ПОГОДА

24.XI. Солнце: восх. 8.23, зах. 16.10. Долг. дня 7.47.

[illegible] Эстонская, Литовская, Латвийская ССР и Белорусская ССР — местами небольшие осадки и туман, температура ночью плюс 1 — минус 4, днем 0 — плюс 3 градуса.

Украинская ССР — временами небольшие осадки, температура ночью минус 1—6 (при прояснениях до минус 9), днем плюс 2—7 градусов; на западе и юго-западе преимущественно без осадков, температура ночью около 0, днем 0 — плюс 5, на Южном берегу Крыма — ночью 2—7, днем 5—10 градусов.

Новосибирская, Томская, Кемеровская области и Алтайский край — местами снег, усиление ветра до 10—15, порывами до 20 м/сек., температура ночью минус 7—12, днем минус 2—7 градусов.

Амурская область и Хабаровский край — без осадков, 25 ноября [illegible]

Москва и Московская область — [illegible]

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

НАШ АДРЕС:
103792 МОСКВА К-50, ул. Горького, 15.
Телефоны:
для справок — 299-39-06,
отдел писем — 299-42-00,
приемная редакции — 299-60-64,
издательство — 299-76-32.
Телекс: 111238.

Газета печатается в 43 городах: Алма-Ате, Баку, Барнауле, Вильнюсе, Владивостоке, Волгограде, Воронеже, Горьком, Днепропетровске, Донецке, Запорожье, Иркутске, Казани, Кемерове, Киеве, Кишиневе, Краснодаре, Красноярске, Куйбышеве, Ленинграде, Львове, Минеральных Водах, Минске, Москве, Новосибирске, Одессе, Омске, Перми, Ростове-на-Дону, Саратове, Свердловске, Симферополе, Ташкенте, Тбилиси, Туле, Уфе, Фрунзе, Хабаровске, Челябинске, Чимкенте, Южно-Сахалинске.

Б 04970

Типография «Известий Советов депутатов трудящихся СССР» имени И. И. Скворцова-Степанова, Пушкинская площадь, 5.

Индекс 50130 Заказ № 3926